

DANE TECHNICZNE - PROVAR 6 U-D

GIĘTARKI DO RUR

PROVAR 6 U-D SERIA 65

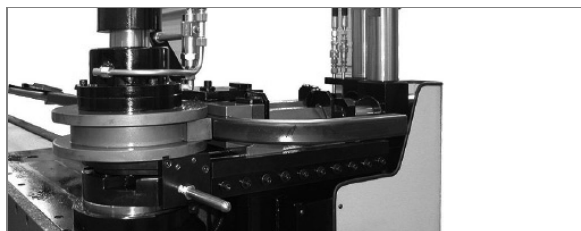
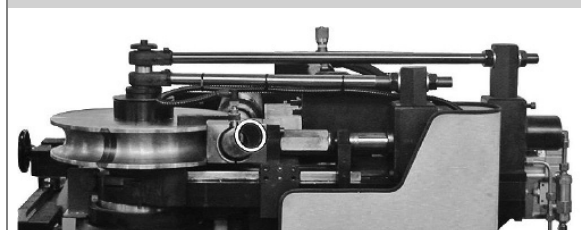
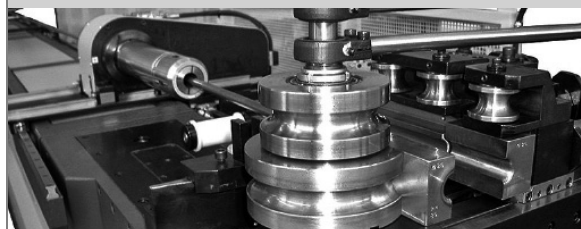
PROVAR 6-65 U-D (Seria 65) to w pełni zautomatyzowana giętarka do rur z 6 osiami: zgięcia (oś Y), przesuw (oś X) i rotacja (oś Z) i przemieszczenie boczne przemieszczenie pozycjonera i walcówki (oś B1 i B2) i przemieszczenie góra-dół głowicy (oś A).

PROVAR 6-65 U-D może zginać rury o średnicy do 65 mm i ma dwa poziomy wyposażenia dla promienia stałego i zmiennego, lub trzech różnych stałych promieni.

Montowane w standardzie:

- wymiennik ciepła;
- wczesne wysunięcie walcówki;
- automatyczne smarowanie walcówki.



SERIA 65

EURO CN1

PROFAST CN3

PROVAR 5 U-D

PROVAR 6 U-D

| CHARAKTERYSTYKI | U.M. | PROVAR 6 |
|---------------------------------|--------|----------|
| Y max. szybkość gięcia | °/1" | 80 |
| Y Tolerancja | +/- ° | 0.1 |
| X max. szybkość przesuwu | mm 1" | 650 |
| X Tolerancja | +/- mm | 0.1 |
| Z max. szybkość rotacji zacisku | °/1" | 360 |
| Z Tolerancja | +/- ° | 0.1 |
| B1 max. szybkość przesuwu | mt/1" | 12 |
| B1 Tolerancja | +/- mm | 0.1 |
| B2 max. szybkość przesuwu | mt/1" | 12 |
| B2 Tolerancja | +/- mm | 0.1 |
| A max. szybkość przesuwu | mt/1" | 5 |
| A Tolerancja | +/- mm | 0.1 |
| Waga | +/- Kg | 5000 |

| ZDOLNOŚĆ | U.M. | PROVAR 6 |
|--|------|----------|
| Rura okrągła R=42 Kg/mm ² | mm | 65x4 |
| Promień gięcia R=42 Kg/mm ² Min. R środkowy 10 D | mm | 60x2 |
| Rura okrągła, nierdzewka | mm | 60x3 |
| Rura okrągła, Al. Cu. Ot. | mm | 65x5 |
| Rura kwadratowa R=42 Kg/mm ² | mm | 50x50x2 |
| Rura prostokątna, łatwy sposób | mm | 30x60x2 |
| Rura prostokątna, trudny sposób | mm | 40x55x2 |
| Pręt okrągły R=42 Kg/mm ² | mm | 35 |
| Pręt kwadratowy R=42 Kg/mm ² | mm | 30x30 |
| Skok wycofania wrzeciona | mm | 80 |
| Max. kąt gięcia | ° | 195 |
| Użyteczna długość robocza | mm | 3600 |
| Przedłużka maszyny | mm | 1560 |

Podana charakterystyka maszyny jest przybliżona i niewiążąca. Macri Italia S.r.l. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w celu osiągnięcia ulepszeń technicznych.